Evolución de los portaviones en el mundo durante el siglo XX



Contralmirante
EDMUNDO GUZMÁN LANFRANCO



Hoy, los portaviones son los más grandes y poderosos buques de guerra en el mundo.Desde la aparición dela bomba atómica al final de la Segunda Guerra Mundial, no existe un sistema de armas que haya cambiado tanto los métodos de la guerra naval que el portaviones. El nacimiento de estos revolucionarios buques se originó en la Marina de Inglaterra, antes de la Primera Guerra Mundial, maduró dramáticamente durante la Segunda Guerra Mundial, llegando a reemplazar por su efectividad al acorazado como buque capital, siendo la principal función de estos buques transportar aviones, lanzarlos y recuperarlos rápidamente y en forma efectiva.

Hoy, estas fortalezas flotantes que se denominan "súper portaviones" sólo existen en la Marina de los Estados Unidos de América; sus modernos, costosos y sofisticados aviones tienen capacidad para cumplir variadas misiones a muy largo alcance siendo capaces de llevar armas nucleares. La primera semana del mes de agosto de 2014 el presidente Obama dio la orden de atacar un foco terrorista al norte de Irak y desde algún lugar en las aguas del golfo Pérsico un súper portaviones de la clase *Nimitz* lanza sus aviones caza - bombarderos HORNET F-18 hacia sus objetivos, siendo esto la "proyección del poder".

Al final de la Segunda Guerra Mundial las únicas Marinas que continuaron operando sustanciales números de portaviones fueron las de Inglaterra y Estados Unidos con el desafío de la Marina soviética de ingresar en este campo; posteriormente los Estados Unidos fue el que tanto en calidad como en cantidad representó los grandes adelantos y desarrollos tecnológicos y muy pronto será común ver operando en estos buques aviones no tripulados.

Proyección del poder

Los Estados Unidos desde la década de los 70's estableció que el rol y la razón de su Marina se resumía a cuatro misiones: control del mar, proyección del poder a tierra, disuasión y presencia naval, siendo éstas aplicables a cualquier Marina del mundo; de estas misiones se derivan los planes estratégicos, asignación de recursos y el desarrollo de tácticas navales, significando el empleo de portaviones, la esencia para ejecutar la "proyección del poder".

Es importante mencionar una frase célebre que expresó el presidente Roosevelt el día del ataque a Pearl Harbor mientras los aviones de seis portaviones japoneses, proyectando su poder a tierras lejanas, bombardearon parte de la flota del Pacífico; la expresión fue: "¿Dónde están los portaviones?", esta interrogante fue por la ubicación de los dos portaviones basados en Pearl Harbor, el USS Enterprise y el USS Lexington que afortunadamente se encontraban fuera del área. La misma pregunta se la hizo el almirante Yamamoto después del ataque. A lo largo de los años la misma pregunta ha surgido durante la Guerra Fría y hasta nuestros días cuando aparecen crisis que afectan a los Estados Unidos.

Claramente, la flexibilidad, movilidad e independencia de estos buques desplazados en todo momento en zonas lejanas de las costas de Estados Unidos son los grandes protagonistas en las crisis que se presentan. Por su velocidad pueden desplazarse fácilmente 700 millas diarias.

El área de sus cubiertas de vuelo de aproximadamente cuatro y media hectáreas, representan su soberanía en cualquier parte del mundo para proyectar su poder; fue hace más de 70 años la famosa incursión del USS Hornet lanzando el 18 de abril de 1942, dieciséis bombarderos B-25 hacia Tokio para demostrar que Japón no era invulnerable, esto significó claramente la proyección de poder desde el mar, así también durante la Guerra del Pacífico los innumera-

bles ataques a las islas del Japón, luego los intensos bombardeos por la aviación embarcada en Corea, Vietnam y Kosovo durante la crisis de los Balcanes en el Mediterráneo y la guerra en el Golfo Pérsico.

Producción y evolución de los portaviones en el mundo y Estados Unidos

Destacan entre las Marinas más importantes, a parte de la Marina americana, que han diseñado y producido portaviones, las de Inglaterra y Japón. Al empezar la Segunda Guerra Mundial en sus inventarios disponían de más portaviones que la Marina de los Estados Unidos que contaba con ocho y que en corto tiempo se redujo a seis con el hundimiento del USS Lexington en la batalla del Mar del Coral y USS Yorktown en la batalla de Midway en mayo y junio de 1942, respectivamente.

Inglaterra



Clase Invencible.

La Royal Navy construyó su primer portaviones el HMS Argus en 1917. Con un desplazamiento de 14,500 toneladas podía llevar hasta 20 aviones y a partir de ese año comenzó un intenso programa de construcción hasta antes y durante la Segunda Guerra Mundial. Al declararse la guerra en 1939 disponía de 11 portaviones incluyendo tres muy antiguos, durante el curso de la guerra construyeron seis de 23,000 toneladas, tres de la clase *Illustrious*, dos de la clase *Implacable* y el *Indomitable*, a parte 11 ligeros, cinco de 18,000 toneladas de la clase *Majestic* y seis de 13,900 toneladas de la clase *Collussous*; también construyó 27 portaviones de escolta, sumando un total no despreciable de 37 unidades, algunos de éstos construidos en los Estados Unidos.

Para la *post* guerra este ímpetu decayó, Inglaterra como potencia mundial descendía y fue disminuyendo su liderazgo como potencia naval tomando su lugar Estados Unidos y la Unión Soviética. Muchos de sus buques entre los cuales se encontraban portaviones fueron vendidos a otros países, entre ellos dos a la Argentina y uno al Brasil. En 1954 se comisionaron los portaviones HMS Eagle y HMS Ark Royal, en el primero de estos apareció la cubierta en ángulo, desplazaba 41,000 toneladas, prestaron servicios hasta 1977. En 1971 contaba con seis portaviones antiguos incluidos el HMS Eagle y HMS Ark Royal.

En 1966 canceló los planes para la construcción de tres portaviones, la razón fue eliminar los aviones de ala fija embarcados argumentándose que la *Royal Air Force* podría resolver futuras operaciones desde bases en tierra. Años después en 1977 se aprobó la construcción de tres portaviones de la clase *Invencible*, desplazaban un promedio de 20,000 toneladas, velocidad de 28 nudos con propulsión de turbina a gas, dos ascensores, 550 pies de eslora y sin catapultas, esto se debe a que llevarían aviones de despegue vertical. Tenían en la proa el Sky Jump, para poder ayudar en el despegue corto a estos aviones. Para junio de 1982 en la guerra de Las Malvinas estuvo presente uno de estos buques el HMS Invencible que fue acompañado por el antiguo HMS Hermes que estaba a punto de ser dado de baja. Algunos analistas internacionales se preguntaron cómo había sido posible que aquellos dos pequeños buques tuvieran tanto éxito y regresaran a casa sanos y salvos, aunque en algunos medios se especuló que recibieron impactos significativos por bombas y misiles argentinos, parece que un torpedo de un submarino argentino de la clase 209 estuvo a punto de impactar en el HMS Invencible, pero esto no se ha podido demostrar.

Para los años 1987 y 2007 la *Royal Navy* contaba únicamente con estos tres portaviones de la clase *Invencible* y hoy por primera vez en 97 años no dispone de ningún portaviones, el único de esta clase ha sido convertido a un rol de



Clase *Queen Elizabeth*.

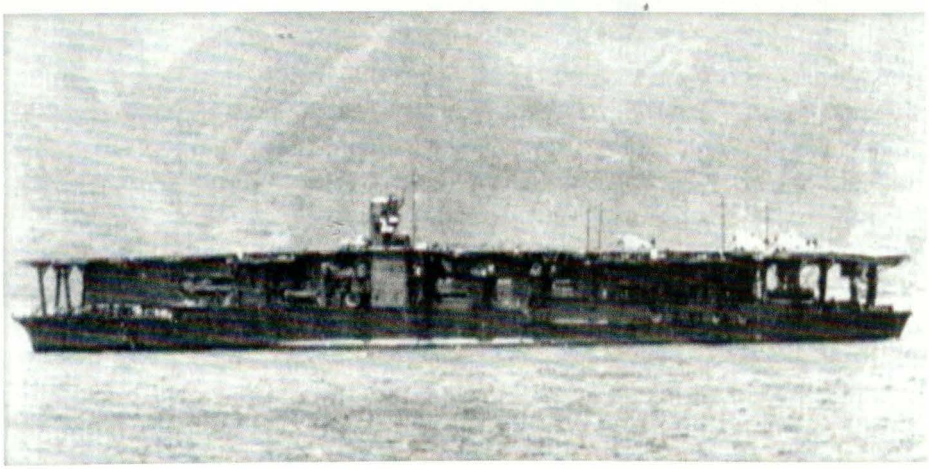
buque de guerra anfibia con helicópteros, sin embargo, están programados dos nuevos portaviones de la clase *Queen Elizabeth*, el R08 Queen Elizabeth y el R09 Príncipe de Gales, en el primero de ellos la quilla fue puesta en julio de 2009 y el segundo en mayo de 2014 y se espera lanzar el primero este año y el segundo en el 2017, respectivamente y, entre el 2017 y el 2020 ambos estarían en servicio, tendrían un desplazamiento de 65,000 toneladas, siendo así los buques más grandes de la historia de la *Royal Navy* con velocidad superior a 25 nudos y 284 metros de eslora, pudiendo embarcar 40 aviones. Se especula que los fondos para cubrir los costos del grupo aéreo del Príncipe de Gales todavía no están resueltos.

La Marina del Japón

Después de la guerra ruso – japonesa y tras derrotar en puerto Arturo a la flota de Rusia, ésta Marina empieza a figurar como potencia naval y a desarrollar construcciones navales importantes, entre ellas los portaviones, para así cumplir aspiraciones expansionistas.

El primer portaviones que tuvo fue el *Hosyo* de 7,970 toneladas con planta propulsora de vapor y dos turbinas que le permitían una velocidad de 25 nudos, fue comisionado en diciembre de 1922.

Desde los años 20's hasta el inicio de la Segunda Guerra Mundial construyó los seis portaviones que figuraron en el ataque a Pearl Harbor: el *Kaga, Agaki, Hiryo, Soryu, Syokaku* y el *Suikaku*, además de dos escoltas el *Ryusgo* y el *Ryujo* y ya disponían del *Hosyo* con los que sumaban nueve. En la batalla del Mar de Coral participaron el *Syukako* y el *Zuikaku* en la que el USS *Lexington* fue hundido y el *Yorktown* seriamente averiado. Semanas después aconteció la batalla de *Midway*, el 6 de junio de 1942, allí se encontraron el *Kaga, Agaki, Hiryo* y *Soryu* hundidos por la Fuerza de Tarea dirigida por el almirante Spruance conformada por los portaviones USS *Yorktown, Enterprise* y *Hornet*, sufriéndose la pérdida del USS *Yorktown*; esta batalla decisiva afectó seriamente el poder naval japonés. Finalmente, a fines de octubre de 1944 las acciones navales del Pacífico terminaron con la victoria en la batalla naval del golfo de Leyte donde desesperadamente aparecieron los primeros *kamikazes*. A los pocos meses, en la bahía de Tokio se firmó la rendición incondicional del Imperio japonés en la cubierta del acorazado USS Missouri; cercano a este buque se encontraron fondeados los portaviones de la flota americana protagonistas de episodios heroicos.



Akagi.

China

Hoy, China con su gran extensión territorial y su población que es la mayor del mundo, se vislumbra a corto plazo como una potencia mundial, que acrecienta su poder económico y militar y tiene claro la importancia que significa el poder marítimo para lograr sus aspiraciones, por lo que está desarrollando un importante programa de construcciones navales; sus efectivos llegan a las 225,000 marinos, sólo superados por la *US Navy* que tiene 317,964, la *Royal Navy* 35,550 y Rusia con 146,000.

En lo que a portaviones se refiere, hasta fines del siglo pasado no tuvo ningún significado. En 1998 compró a Rusia el portaviones *Riga* lanzado en diciembre de 1988, desplaza 59,100 toneladas y alcanza 30 nudos con una planta propulsora a vapor. Este buque que se encontraba en el mar Negro y Turquía puso dificultades para su cruce por el Bósforo durante un año; finalmente, tras un remolque por el Mediterráneo y el sur de África llegó a China siendo sometido en el astillero Dalian a un reacondicionamiento hasta que en el 2012 fue puesto en servicio. Inicialmente se emplearía para entrenar a sus pilotos. Tiene previsto construir de cuatro a seis portaviones y disponer de ellos en el año 2030, encontrándose también en sus planes contar con uno nuclear después del año 2020.

La Unión Soviética y Rusia

Durante la Guerra Fría, en 1976 el Jefe de Operaciones Navales de la *US Navy*, el almirante James Holloway, en un mensaje a su personal, expresó su preocupación porque en los últimos años la Marina soviética estaba evolucionando para convertirse en una Fuerza Naval capaz de tener una presencia ofensiva a escala mundial. El Almirante de Flota S.G. Gorshkov fue el gran impulsor de su Marina y puso énfasis en la importancia de los portaviones.

El primero de estos buques fue el *Kiev* que operó con aviones de despegue vertical y así como con helicópteros. Al final de la Segunda Guerra Mundial la Marina soviética era insignificante. Para 1967 y 1968 comisionó los portahelicópteros Moskva y Leningrado de 18,000 toneladas, planta propulsora a vapor con turbina capaz de alcanzar 30 nudos. Al final de la Guerra Fría puso en actividad dos portaviones de la clase Kusnetsov uno de ellos fue vendido a China. Actualmente como Marina Rusa sólo dispone del Kusnetsov en servicio desde 1991, desplaza hasta 65,000 toneladas y tiene una velocidad de 29 nudos. Su

diseño comenzó en 1974, puede llevar 39 aeronaves, entre ellos 18SU-33 que son interceptores y 15 helicópteros antisubmarinos.

Durante la Guerra Fría la estrategia naval soviética fue esencialmente defensiva con aviones principalmente en tierra, careciendo de fuerza de proyección.

Los portaviones en las Marinas de Alemania y Francia

En Alemania antes de empezar la Segunda Guerra Mundial, se planeó y se construyó un portaviones el Graf Zepelin en los astilleros de Kiel, llegándose a lanzar en 1938, desplazaba 28,100 toneladas, con 250 metros de eslora, podía llevar hasta 42 aviones (cazas y bombarderos), planta de vapor y turbinas. Se tuvo problemas con el diseño de las catapultas, hubo antagonismos y celos de parte de la *Luft Waffe*, lo que resultó que no se llegara a terminar. En 1945 seguía sin concluir, siendo capturado por los rusos, ellos tampoco fueron capaces de concluirlo y en 1949 fue desguazado. La Marina alemana no tuvo la capacidad en el diseño de portaviones.

En Europa la Marina francesa ha sido pionera en el diseño y operación de portaviones, en 1927 dispuso del portaviones Bearn de 22,000 toneladas capaz de transportar 35 a 40 aviones, desarrollar 21.5 nudos con una planta a vapor con máquinas alternativas que le limitaban alcanzar mayor velocidad; para corregir esta deficiencia diseñó en 1930 dos portaviones de la clase Jofre lanzados en 1938 y 1939, respectivamente, con desplazamiento de 20,000 toneladas, plantas a vapor, cuatro turbinas y desarrollo de 32.5 nudos; podía llevar hasta 40 aviones. En 1940 con la ocupación alemana estos buques fueron desguazados.

Durante la Segunda Guerra Mundial construyó el portaviones escolta Dixmode en Filadelfia y, en New York otros dos de la clase *Lafayette* de 14,000 toneladas, planta propulsora de vapor y con turbina, y desarrollo de 32 nudos.

En 1942 y 1943 construyó en La Vickers, Inglaterra, el *Arrumancher* (similar al HMS Colossous) con un desplazamiento de 19,600 toneladas, planta de vapor y turbina que desarrolló 23.5 nudos, podía llevar hasta 24 aviones. En 1961 y 1963 comisionó dos portaviones de la clase *Clemenceau*: el Foch y el Clemenceau de 32,500 toneladas de desplazamiento, dos catapultas, turbinas a vapor, velocidad máxima hasta 31 nudos y capacidad para transportar 30 aviones.

Para 1964 completó el portahelicópteros Juana de Arco que tantas veces vi-

sitó nuestro primer puerto. Tenía un desplazamiento de 12,300 toneladas, turbina a vapor, un desarrollo de 26.5 nudos y capacidad para cargar hasta ocho helicópteros.

El Foch fue vendido a Brasil en el 2000 y el Clemenceau desguazado en el 2003, quedando Francia a la fecha con un solo portaviones: el Charles de Gaulle comisionado en el año 2001. Desplaza 43,000 toneladas, de propulsión nuclear, con la singularidad que su autonomía es de sólo cinco años versus los 14 que pueden lograr los últimos portaviones nucleares de la clase Nimitz; puede acomodar 34 aeronaves, alcanza los 27 nudos.

Para el 2018 espera contar con un nuevo portaviones nuclear similar en diseño a los de la clase *Queen Elizabeth* de la *Royal Navy.*

Italia y España

En Italia, en 1926 se comisionó el portaviones Aquila posteriormente llamado *Sparvieri* con un desplazamiento máximo de 23,500 toneladas, propulsión con turbinas a vapor, desarrollando 20 nudos, podía llevar hasta 36 aviones, en 1947 pasó al desguace. En 1985 se puso en servicio el portaviones Guiseppe



Chakri Naruebet

Giribaldi con un desplazamiento de 13,340 toneladas, con una planta propulsora de turbinas a gas LM 2500, desarrollando 30 nudos, capaz de cargar 10 aviones de despegue vertical Sea Harrier o 16 helicópteros Sea King.

En 2009 comisionó el portaviones Andrea Doria que hoy lleva el nombre de Cavaur con un desplazamiento de 27,000 toneladas, propulsado a turbina a gas LM 2500, desarrollando 30 nudos, puede llevar ocho aviones de despegue vertical Sea Harrier y 12 helicópteros Sea King.

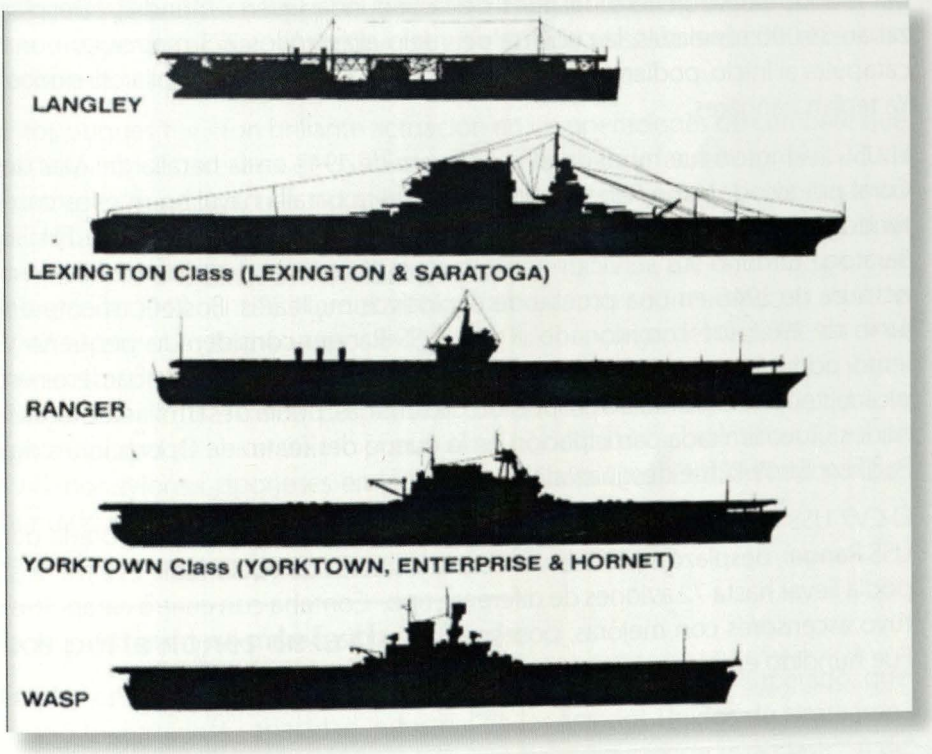
En España su primer portaviones fue el Dedalo II, construido en los Estados Unidos de Norteamérica, era una antiguo portaviones ligero de clase Independence transferido en 1967, desplazaba 16,700 toneladas, con turbina a vapor, desarrollaba hasta 30 nudos, fue un gran apoyo para el entrenamiento de los pilotos navales de la dotación del portaviones Príncipe de Asturias, comisionado en 1989, con un desplazamiento máximo de 16,200 toneladas, construido en España en Bazan Ferrol, propulsado con turbinas a gas LM 2500, desarrollando hasta 26 nudos. Su ala aérea alberga hasta ocho aviones de despegue vertical y 12 helicópteros anti submarinos, por recortes presupuestales fue dado de baja el 6 de febrero de 2013 no estando en servicio por lo que España ya no dispone de portaviones. Muchos países europeos han vendido estas unidades navales dados de baja a la Argentina, Brasil, Australia, Canadá, India y China, en diversas oportunidades.

Tailandia en 1992 mandó construir a España en los Astilleros Bazan Ferrol el Portaviones Chakri Naruebet que tiene un desplazamiento máximo de 11,500 toneladas, planta propulsora de turbinas a gas LM 2500, desarrollo de 27.5 nudos y motores diesel MTU de 16 cilindros. Su construcción tardó cinco años, lleva seis aviones de despegue vertical y hasta cuatro helicópteros Sea Hawk, tiene roles adicionales para ayuda en desastres naturales.

Estados Unidos de Norteamérica

Sólo después del vuelo de los hermanos Wright, el primer despegue desde un buque fue en noviembre de 1910 desde el crucero ligero USS Birmigham, posteriormente en enero de 1911 a bordo de un crucero modificado, el USS Pennsylvania aterrizó por primera vez un avión y este éxito marcó el inicio del desarrollo de los portaviones en los Estados Unidos de Norteamérica.

En 1919 se autorizó la conversión del buque carbonero el USS Jupiter en el futuro primer portaviones de la US Navy el CV1 USS Langley que entró en



servicio en mayo de 1922. Su cubierta de vuelo era de madera de 163 metros, desplazaba 11,000 toneladas, desarrollaba una velocidad máxima de 14 nudos, podía transportar hasta 35 aviones. La cubierta resultaba corta, llego a tener cables para frenar el aterrizaje de sus aviones, no tenía isla en cubierta como se puede apreciar en la fotografía. Durante cinco años fue el único portaviones en la *US Navy*. Fue muy aprovechado para el entrenamiento de pilotos navales en las técnicas de despegue y aterrizaje. En 1936 fue convertido a *buque tender* para hidroaviones; en febrero de 1942 fue atacado por aviones japoneses, quedando seriamente dañado, posteriormente fue hundido por sus propias fuerzas para evitar que cayera en manos enemigas.

Años después, en noviembre y diciembre de 1927 entraron en servicio los nuevos portaviones de la clase *Lexington*, los CV2 USS Lexington y el CV3 USS Saratoga cuyos cascos eran diseños de cruceros de batalla. Estas unidades fueron el inicio del desarrollo de este tipo de buques que permitió mayores desplazamientos, velocidades, armamentos defensivos y la aplicación de los adelantos tecnológicos. Estos buques fueron considerados los más grandes

del mundo en su género después de la Segunda Guerra Mundial. Desplazaban 36,000 toneladas, la cubierta de vuelo alcanzó los 275 metros con una catapulta al inicio, podían transportar hasta 120 aviones y desarrollar 35 nudos. Ya tenían hangares.

El USS Lexington fue hundido el 8 de mayo de 1942 en la batalla del Mar de Coral por aviones japoneses. Esta fue la primera batalla naval en que los contendores no se vieron, fue la aviación embarcada la que realizó la tarea. El USS Saratoga terminó sus servicios como buque blanco en el atolón de Bikini en octubre de 1946 en una prueba de explosivos nucleares. Posteriormente en junio de 1932, fue comisionado el CV4 USS Ranger considerado pequeño y lento, podía llevar hasta 76 aviones entre aviones de cazas y bombarderos en picada, tenía una planta de propulsión de turbinas, podía desarrollar hasta 29.5 nudos. Tuvo limitada participación en la guerra del Teatro de Operaciones del Pacífico. En 1947 fue desguazado.

El CV7 USS WASP comisionado en abril de 1940 fue una versión mejorada del USS Ranger, desplazó 14,500 toneladas, su cubierta de vuelo tenía 222 metros, podía llevar hasta 72 aviones de diferente tipo. Contaba con cuatro catapultas, tuvo ascensores con mejoras, poseía radar, podía desarrollar hasta 29 nudos. Fue hundido en combate en setiembre de 1942.

Los portaviones de la clase Yorktown

Fueron tres los construidos antes de la Segunda Guerra Mundial, el CV5 USS Yorktown, el CV6 USS Enterprise y el CV8 USS Hornet, comisionados en setiembre de 1937, mayo de 1938 y octubre de 1941, respectivamente. De características similares, desplazaban un máximo de 25,000 toneladas, la propulsión era con turbinas a vapor, desarrollaban hasta 33 nudos, tenían una tripulación de 1875 personas, contaban con armamento antiaéreo variado, podían transportar 88 aviones a hélice como los cazas, torpederos y bombarderos en picada, sus cubiertas de vuelo medían de 244 metros, disponían de tres catapultas.

El diseño de estos buques fue el resultado de la experiencia real operativa, de las mejoras en la protección del casco, capacidad de transporte de aviones y radio de acción. Sin embargo, el radio de acción de los aviones era limitado, tanto que el almirante Spruance en la batalla de Midway se vio enfrentado a esta situación y la orden para lanzar los aviones la tuvo que dar con estrechos

márgenes. Muchos aviones no tuvieron el suficiente combustible para el retorno, cayendo al mar, situación que en el futuro se solucionó con el reabastecimiento en el aire.

Estos buques tuvieron brillante actuación en las operaciones de combate que participaron. Sobresalió el USS Enterprise al que se le acreditan 19 buques japoneses hundidos, tres portaviones, 13 buques dañados y la cooperación para hundir a 10; su batería antiaérea derribó 185 aviones japoneses, recibió un reconocimiento presidencial por valentía en acción, fue dado de baja en febrero de 1947. El USS Hornet se hizo famoso con su incursión en abril de 1942, al lanzar 16 bombarderos B-25 hacia Tokio a cargo del teniente coronel James Doolittle. Estos aviones nunca regresaron al portaviones, se las ingeniaron para llegar a China, después de cumplir su misión. Este buque tiene la particularidad de ser el último portaviones hundido en acción, en octubre de 1942 por aviones japoneses en la batalla de Santa Cruz. El USS Yorktown fue hundido en la batalla de Midway en junio de 1942.

Los portaviones de la clase Essex

Fue la construcción de estos portaviones un programa nunca superado, que reflejó la verdadera capacidad industrial de los Estados Unidos de Norteamérica, al concretarse la construcción masiva de 24 buques de esta clase, 14 de ellos participaron en la guerra, 10 fueron seriamente dañados por los aviones Kamikase al final de la guerra.

El primero de ellos fue construido en el astillero Newport News Shipbuilding and Dry Dock Company ubicado cerca de Norfolk – Virginia, astillero que tiene el record en Estados Unidos y en el mundo en la construcción de portaviones. Estos portaviones tienen características similares, desplazan como máximo hasta 45,800 toneladas, pueden llevar hasta 96 aviones, sus cubiertas de vuelo tienen 244 metros, su propulsión eran de turbinas de vapor pudiendo desarrollar hasta 32.5 nudos. Se les mejoró el equipo de control de averías. Disponían de tres ascensores, un armamento de cañones de cinco pulgadas, 40mm y 20mm. El diseño de estos buques no permaneció estático durante la guerra, muchos cambios fueron incorporados, basados en las lecciones aprendidas. Sus dotaciones fueron de 302 oficiales y 3003 tripulantes, después de la guerra muchos de ellos fueron modernizados instalándoseles otra cubierta de vuelo en ángulo. Participaron activamente en las campañas de la guerra de Corea y Vietnam, ya en esa época su grupo aéreo lo constituían aviones Jet.

tAlgunos de estos buques estuvieron en servicio hasta la década de los 90´s y, un caso muy particular es que de ellos unos pocos se conservan como museos históricos en diferentes puertos del litoral de los Estados Unidos de Norteamérica, ubicándose el USS Hornet en Alameda, California, el USS Intrepid en New York, el USS Lexington en Corpus Christi, Texas y el USS Yorktown en South Carolina. Tuve oportunidad de visitar el USS Lexington en Corpus Christi, Texas, pudiendo apreciar aeronaves muy bien conservadas en la cubierta de vuelo. En los hangares se observan aviones diversos y de diferentes épocas muy bien restaurados que constituyen una verdadera atracción turística y sirven para fomentar la conciencia marítima y los valores de la historia.

Durante la Segunda Guerra Mundial cubrieron todos los océanos del mundo, fueron necesarios pequeños portaviones para diversas misiones sobre todo protección de convoyes y guerra antisubmarina, así también para apoyar en operaciones anfibias. A continuación se muestra un cuadro con información sobre el particular:

CLASE	CANTIDAD	PUESTA EN SERVICIO	DESPLAZ. MÁXIMO (T).	ESLORA (pies)	AVIONES EMBARCADOS	VELOCIDAD (en nudos)	OBSERVACIONES
Portaviones logeros de flota	*2*	*1945*	*20.000*	*683*	*48*	*33*	-
Independence	*7*	*1942 - 1943*	*13.000*	*618*	*45*	*33*	*Se empezaron siendo cruceros ligeros*
Commencement Bay	*19*	*1944 - 1945*	*12.000*	*553*	*34*	*20*	*Se ordenó un mayor número, pero fueron cancelados; se concluyeron casi al final de la guerra*
Chenango	*3*	*1942*	*12.000*	*556*	*34*	*18*	*Fueron buques tanques convertidos*
Casablanca	*37*	*1943 - 1944*	*10.200*	*498*	*27*	*18*	*Se construyeron en 76 días. Originalmente se programó construir 50*
Bogue	*10*	*1942*	*8.300*	*494*	*21*	*16*	*Buques mercantes convertidos*
Total	*78*						

Los portaviones clase Midway

Fueron los CVA (Portaviones de Ataque) CVA 41 USS Midway, CVA 42 USS Franklin Roosevelt y CVA 43 USS Coral Sea siendo estos los buques de guerra más grandes de Estados Unidos construidos durante la Segunda Guerra Mundial. Sus quillas fueron puestas desde octubre de 1943 hasta julio de 1944, pero ya fue tarde para que entraran en acción al ser comisionados en setiembre de 1945, noviembre de 1945 y octubre de 1947, respectivamente.

Tuvieron un desplazamiento máximo de 64,000 toneladas, una eslora de 900 pies, tres catapultas, turbinas a vapor, desarrollaron hasta 33 nudos, pudiendo llevar hasta 75 aviones y una dotación de 4000 tripulantes.

Comenzando 1949 se inició su modificación para portar armas nucleares, siendo así los primeros buques del mundo con capacidad de ataque nuclear. Estuvieron desplazados en el Atlántico durante la guerra de Corea para después operar en el Pacífico. Dispusieron de la cubierta en ángulo y su ala aérea, incluyó modernos aviones Jet. Prestaron servicio hasta los años 1992 (Midway), 1977 (Roossevelt) y 1990 (Coral Sea). El USS Midway actualmente se conserva como buque museo, en San Diego, California.

El incidente del CVA USS United States

Este portaviones fue autorizado para ser construido en 1948 durante el gobierno de Harry Truman siendo Secretario de Defensa James Forrestal, quien se encontraba enfermo (se suicidó arrojándose del 17avo piso del hospital naval de Bethesda) acabando reemplazado por Louiss Jonhson quien no tenía simpatía por la Marina. Al poco tiempo de asumir el cargo, en forma unilateral, canceló la construcción de este portaviones al que ya se le había puesto la quilla en un trabajo que ya llevaba nueve días en astillero. El objeto principal de este buque era transportar armas atómicas, alcanzaría un desplazamiento de 80,000 toneladas, con una dotación de 4,100 tripulantes y podía transportar hasta 80 modernos aviones.

El argumento del nuevo Secretario de Defensa fue que el armamento nuclear podía ser llevado por los bombarderos B-36, que causó una gran revuelta entre los almirantes de esa época, finalizando con la renuncia del Secretario de Defensa; posteriormente se acusó al almirante Denfeld´s Jefe de Operaciones

Navales de esa época, de falta de lealtad con sus superiores y respeto a la autoridad, viéndose forzado a pasar al retiro.

Los súper portaviones

Clase "Forrestal" Propulsión Convencional - Máxima Velocidad 33 nudos						
Nombre	*Puesta de Quilla*	*Entrada Servicio*	*Baja*	*Desplazamiento Máximo*	*Eslora*	*Capacidad Aviones*
CVA 59 "Forrestal"	*14/07/52*	*01/10/55*	*30/09/93*	*78,000 toneladas*	*318 metros*	*90*
CVA 60 "Saratoga"	*16/12/52*	*14/04/56*	*20/08/94*	*78,000 toneladas*	*318 metros*	*90*
CVA 61 "Ranger"	*02/08/54*	*10/08/57*	*10/07/93*	*78,000 toneladas*	*318 metros*	*90*
CVA 62 "Independence"	*01/07/55*	*03/04/59*	*30/09/98*	*78,000 toneladas*	*318 metros*	*90*

Clase "Kitty Hawk" Propulsión Convencional - Máxima Velocidad 33 nudos						
Nombre	*Puesta de Quilla*	*Entrada Servicio*	*Baja*	*Desplazamiento Máximo*	*Eslora*	*Capacidad Aviones*
CVA 63 "Kitty Hawk"	*27/12/56*	*29/04/61*	*12/05/09*	*75,200 toneladas*	*324 metros*	*90*
CVA 64 "Constellation"	*14/09/57*	*27/10/61*	*21/02/03*	*73,200 toneladas*	*327 metros*	*90*
CVA 66 "America"	*09/01/61*	*23/01/65*	*09/08/96*	*78,250 toneladas*	*327 metros*	*90*
CVA 67 "John Kennedy"	*22/10/64*	*07/09/68*	*01/08/07*	*83,000 toneladas*	*327 metros*	*90*

Estos buques se caracterizan por su gran tamaño y gran cubierta de vuelo no libre de potenciales peligros. A bordo del USS Forrestal durante la guerra de Vietnam en julio de 1967 hubo una explosión accidental en un avión que causo 130 muertos, 21 aviones destruidos y 13 horas de fuego. Estos buques tenían capacidad para transportar aviones adaptados para portar armas nucleares.

En 1962 el Secretario de Defensa Mc. Namara eximió la responsabilidad de ataques estratégicos nucleares a los portaviones de la flota, encargando esta tarea a los submarinos nucleares balísticos, misiles intercontinentales y bombarderos de la Fuerza Aérea. Es importante señalar que el USS Forrestal fue el primer súper portaviones en ser construido en los Astilleros Newport News Shipbuilding ubicado en el estado de Virginia muy cerca a la gran Base Naval de Norfolk. Es el astillero más grande de los Estados Unidos, posee una gigantesca grúa con capacidad para levantar hasta 900 toneladas, tiene dos grandes diques donde construyen los portaviones; cinco de los súper portaviones

convencionales se han construido en este astillero, así como el USS Enterprise y la totalidad de los 10 de la clase *Nimitz* así como los futuros de la clase *Gerald Ford*. La construcción de los portaviones tarda entre cinco a siete años.

El CVAN65 Enterprise

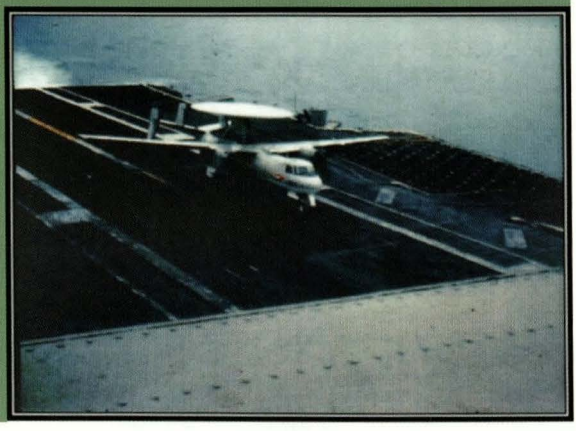
Fue el primer portaviones nuclear diseñado y producido en los Estados Unidos a un costo en su época (1961) de 500 millones de dólares. El CVN 78 Gerald Ford costará 12.3 billones en dólares del 2008, su quilla fue puesta el 4 de abril de 1958, fue puesto en servicio el 25 de noviembre de 1961 y dado de baja el 15 de marzo de 2013, después de haber servido por más de 51 años, un verdadero record. Tuvo un desplazamiento máximo de 83,400 toneladas con velocidades mayores a 35 nudos, 317 metros de eslora y pudo transportar más de 100 aeronaves, incluyendo helicópteros.

Su planta nuclear emplea reactores en vez de calderas para producir calor que genere vapor a alta presión, necesario para mover las turbinas de propulsión y los turbo generadores de electricidad y hacer funcionar todos sus sistemas incluso las cuatro catapultas. El combustible nuclear es un elemento fusionable como es el uranio enriquecido que produce gran cantidad de calor que es el que eleva el agua a gran temperatura. Sólo personas autorizadas tienen acceso a la planta nuclear, por lo que el comandante del portaviones, oficiales y personal de la planta nuclear deben recibir instrucciones y entrenamiento en energía nuclear antes de embarcarse.

Embarque a bordo del USS Enterprise

Tuve la singular oportunidad de embarcarme y navegar a bordo del USS Enterprise durante ocho horas, siendo estudiante en el *US Naval War College* de Newport. Se programó un viaje de estudios a los de mi promoción que éramos de 32 países diferentes; el viaje fue entre otros lugares, a San Diego, California, un día de abril de 1976. Nos embarcaron en la estación aeronaval de North Island y en helicóptero nos dirigimos al portaviones, aterrizando en su cubierta. Inmediatamente pasamos a los interiores, posteriormente después de visitas y explicaciones fuimos conducidos a "la isla" donde están sus tres puentes; uno de ellos, el puente del comandante del ala aérea, otro el del comandante del buque y el inferior el puente del almirante y su estado mayor, el





Operaciones de vuelo a bordo del USS *Enterprise*

almirante a bordo es el Comandante del Grupo de Batalla que tiene a su cargo varios *Destroyer*, un submarino nuclear, buques logísticos o anfibios según sea el caso, a esto se le llama "despliegue", cuando salen de sus bases por periodos de seis meses. A mí me tocó estar en el puente del almirante, y allí por varias horas fuimos espectadores de operaciones aéreas reales; a bordo de un portaviones vimos operar los ascensores, los aviones F14A Tomcat que por muchos años han sido las estrellas de la Aviación de la *US Navy*, los vimos siendo catapultados a 150 millas por hora. Una buena tripulación puede lanzar aviones cada 30 segundos, para el aterrizaje se puede lograr cada 45 segundos de día y 60 segundos de noche, con el gancho que tienen los aviones para lograr el enganche en los cables dispuestos en la popa. Se nos explicó que la doctrina para los pilotos es que al sentir que han tocado la cubierta dar máxima potencia para despegar nuevamente y evitar accidentes. Esta fue una gran y valiosa experiencia, al regreso nos catapultaron en un avión bimotor de apoyo.

Superportaviones Clase "Nimitz" Propulsión Nuclear - Máxima Velocidad 30 nudos				
Nombre	*Puesta de Quilla*	*Entrada Servicio*	*Desplazamiento Máximo*	*Eslora*
CVAN 68 "Nimitz"	*22/06/68*	*03/05/75*	*91,500 toneladas*	*333 metros*
CVAN 69 "Eisenhower"	*15/08/70*	*18/10/77*	*91,500 toneladas*	*333 metros*
CVAN 70 "Carl Vinson"	*11/10/75*	*13/03/82*	*91,500 toneladas*	*333 metros*
CVAN 71 "Theodore Roosevelt"	*03/10/81*	*25/10/86*	*102,000 toneladas*	*333 metros*
CVAN 72 "Abraham Lincoln"	*03/11/84*	*11/11/89*	*102,000 toneladas*	*333 metros*
CVAN 73 "George Washington"	*25/08/86*	*04/07/92*	*102,000 toneladas*	*333 metros*
CVAN 74 "John Stennis"	*13/03/91*	*09/12/95*	*102,000 toneladas*	*333 metros*
CVAN 75 "Harry Truman"	*29/11/93*	*25/07/98*	*102,000 toneladas*	*333 metros*
CVAN 76 "Ronald Reagan"	*12/02/98*	*12/07/03*	*102,000 toneladas*	*333 metros*
CVAN 77 "George Bush"	*06/09/03*	*10/01/09*	*102,000 toneladas*	*333 metros*

Cada uno de estos portaviones lleva un mínimo de 57 aviones y ocho helicópteros. Dentro de los aviones están incluidos los F/18A Súper Hornet, que han reemplazado los F-14A Grumann Tomcat que sirvieron a la flota por más de 20 años, siendo retirados por el 2000.



USS George Washington.



Construcción del USS Ronald Reagan.

También están incluidos aviones de guerra electrónica, alarma temprana y reaprovisionamiento en vuelo, con lo que se logra aumentar el radio de acción de los aviones. Las dotaciones bordean las 6000 personas; del buque 155 oficiales y 2980 tripulantes, del ala aérea 365 oficiales y 2500 tripulantes. El comandante del portaviones, un capitán de navío que ve por la seguridad y operación de su buque y el otro, el comandante del grupo aéreo por el mantenimiento y operación de sus escuadrones aéreos.

De estos buques normalmente cinco están en sus bases de la costa oeste y el Pacífico, uno se encuentra en reaprovisionamiento nuclear y recorrido, uno está por lo menos en despliegue en el Mediterráneo y dos en el area del golfo Pérsico y Pacífico. El combustible nuclear se renueva cada 13 años aproximadamente y la gasolina que llevan abordo puede alcanzar para 15 días de operaciones.

Comentarios finales

Al final de la Segunda Guerra Mundial, la *US Navy* contaba con 105 portaviones de los cuales 74 eran ligeros y de escolta y en 1947 no eran más de dos docenas. Actualmente tienen 10 y la tendencia es disminuir (con la automatización las tripulaciones están disminuyendo) y eso está previsto para los próximos tres portaviones de la clase *Gerald Ford* del siglo XXI: los CVN 78 Gerald Ford, CVN79 John F. Kennedy y CVN 80 Enterprise. En el primero la quilla fue puesta el 14 de noviembre de 2009 y estará en servicio el 2016, cuando saldría de baja el USS Nimitz, en el segundo se tiene previsto poner la quilla este año (2014) y ponerlo en servicio en el 2020 y, en el último la puesta de quilla sería en el 2019 y su comisionamiento el 2025.



Reaprovisionamiento en el aire.

La más importante arma ofensiva de las grandes potencias navales del mundo es y será por siempre, la fuerza de los portaviones de ataque, bases aéreas móviles que pueden desplazarse a cualquier parte del mundo proyectando su poder.

Bibliografía

- Bennet Christopher, 1996, Supercarrier.
- Bernard Ireland, 2008, The Illustrated Guide to Aircraft Carriers of the World.
- Department of the Navy, 1975, Understanding Soviet Naval Developments.
- E.B. Potter, 1990, Admiral A. Burke.
- Eric Werthem, 2013, The Naval Institute Guide to Combat Fleets of the World – 16th Edition.
- Jane´s Fighting, Ship of War World 1940-1943.
- Jane´s Fighting, 1969-1970.
- Jane´s Fighting, 2009-2010.
- Jane´s Fighting, 2010-2011.
- Marshall Cavendish Publication, 1983, The Falklands Wars.
- Michael and Glady´s Grenen, 1999, Aircraft Carriers.
- Michael C. Smith, 1997, Essex Class Carriers.
- Robert Stern, 1991, US Aircraft Carriers in Action.
- Robert Waring Herrick, 1971, Soviet Naval Strategy.
- Tom Clancy, 1999, Carriers.
- Weyers Flotten Thaschembuck, 1986-1987, War Ships of the World.
- Weyers Flotten Thaschembuck, 2005-2006, War Ships of the World.

